Załącznik Nr 1 do SWZ

ZP.01.2026

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Dowóz uczestników do Warsztatów Terapii Zajęciowej w Szydłowcu w 2027 roku”

Przedmiotem zamówienia jest dowóz osób niepełnosprawnych do Warsztatów Terapii Zajęciowej w Szydłowcu ul. Zamkowa 9 w 2027 roku. Dzienna trasa dowozu i odwozu wynosi około 296 km. Dowóz będzie się odbywał w dni robocze od poniedziałku do piątku, za wyjątkiem przerwy wakacyjnej trwającej 31 dni kalendarzowych – ogółem ok. 230 dni w roku. Szacunkowa ilość do przejechania kilometrów w okresie zamówienia wynosi 68.080 km (296 km – długość dziennej trasy dowozu x 230 dni świadczenia usługi w okresie zamówienia).

Dowożonych i odwożonych będzie około 40 osób niepełnosprawnych z całego powiatu szydłowieckiego. Dowóz będzie odbywał się w 6 turach: trzy rano od godziny 6:15 do godziny 9:30 i trzy popołudniu od godziny 13:30 do godziny 16:45. Trasa dowozu rano i popołudniu podzielona jest na trzy linie.

Uwaga: Samochody wykorzystywane przy realizacji zamówienia muszą posiadać klimatyzowane pomieszczenie do przewozu osób.

Plan dowozu uczestników Warsztatów Terapii Zajęciowej

Linia nr 1. Dowóz i odwóz uczestników do Warsztatów Terapii Zajęciowej w Szydłowcu na trasie: WTZ Szydłowiec – Sadek - Gąsawy Rządowe Niwy – Bieszków – Mirów Nowy – Mirówek – Nowy Dwór - WTZ Szydłowiec

Przewidywana liczba podopiecznych: 11

Długość trasy wynosi 42,5 km. Dzienna ilość km do przejechania 85 km

Linia nr 2: Dowóz i odwóz podopiecznych do Warsztatów Terapii Zajęciowej w Szydłowcu na trasie:

WTZ Szydłowiec – Śmiłów – Jastrząb – Kuźnia Kolonia (Czerwienica) – Kuźnia – Wola Lipieniecka Duża – Ruda Wielka Graniczna – Tomaszów – Dobrut – Wałsnów – WTZ Szydłowiec

Przewidywana liczba podopiecznych: 14

Długość trasy wynosi 40,5 km. Dzienna ilość km do przejechania 81 km.

Linia nr 3: Dowóz i odwóz podopiecznych do Warsztatów Terapii Zajęciowej w Szydłowcu na trasie: WTZ Szydłowiec — Sz-c ul. Prusa – Sz-c ul. Wschodnia – Sz-c ul. Piaskowa - Pawłów – Krawara – Ostałówek – Ostałów - Zawonia – Jabłonica – Smagów - Chlewiska – Budki I – Budki II - Ciechostowice – WTZ Szydłowiec.

Przewidywana liczba podopiecznych: 16 osób

Długość trasy wynosi: 65,0 km, dzienna liczba kilometrów do przejechania wynosi 130 km.

Informacje dodatkowe:

1. Dowożenie i odwożenie uczestników odbywać się będzie według przedstawionego przez Wykonawcę rozkładu jazdy przygotowanego w oparciu o rozpisane wyżej trasy. Trasy będą obsługiwane przez ten sam pojazd.
2. Dokładne oznaczenie przedziałów czasowych i przystanków w jakich powinien być wykonany dowóz do Warsztatów Terapii Zajęciowej (ul. Zamkowa 9) oraz ich odwiezienie po zakończeniu zajęć ustalane będzie pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany tras i ilości kilometrów w trakcie realizacji zamówienia w przypadku zaistnienia następujących okoliczności
    1) reorganizacja czasu zajęć
    2) zmiana liczby dowożonych osób
    w przypadku zaistnienia zmian sporządza się aneks do umowy, z zachowaniem ustalonej w umowie ceny za 1 km dowozu.

4. Zamawiający zastrzega sobie prawo przerwy w korzystaniu z usługi w przypadku, zawieszenia działalności Warsztatu.
5. Zamawiający zapewni osoby do opieki w czasie przewozu uczestników na trasie miejsce zamieszkania – warsztat – miejsce zamieszkania.
6. Pojazdy służące do przewozu osób muszą być przeznaczone wyłączenie do tego celu odpowiednio oznakowane i dostosowanie do liczby przewożonych osób. Wyklucza się łączenie przewozów uczestników WTZ z innymi osobami (np. przewozy liniowe).
7. Wnętrze pojazdu ma być schludne i czyste.
8. W przypadku braku możliwości wykonania usługi Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt zapewni pojazd zastępczy odpowiadający przepisom prawa.
9. Ustalone wynagrodzenie brutto przewozów obejmuje wszystkie koszty niezbędne do prawidłowej realizacji zadania, w szczególności dowożenia i odwożenie osób, koszty ubezpieczenia pojazdu, podatki.
10. Wynagrodzenie nie ulegnie zmianie przez cały okres obowiązywania umowy.

Zamawiający finansuje jedynie przewóz osób na wyznaczonych trasach, gdzie początkiem i końcem każdej trasy jest siedziba WTZ w Szydłowcu. Zamawiający nie pokrywa dojazdu pojazdów z bazy i na bazę Wykonawcy.

W busie powinno znaleźć się minimum 18 miejsc siedzących dla pasażerów, plus kierowca, dodatkowe poręcze i stopień umożliwiające wsiadanie i wysiadanie oraz miejsce bagażowe na dwa składane wózki inwalidzkie. Wymagamy wyposażenia busa w klimatyzację i automatycznie otwierane drzwi dla pasażerów.

Linia nr 1 WTZ Szydłowiec – Sadek – Gąsawy Rządowe Niwy – Bieszków Dolny – Rogów – Mirów Nowy – Mirówek – Nowy Dwór – WTZ Szydłowiec

Linia nr 2	Odległość	Czas
WTZ – Sadek 202	5,0	9
Sadek - Gąsawy Rządowe Niwy 4	7,0	8
Gąsawy Rządowe Niwy – Bieszków 5B	4,0	7
Bieszków – Rogów 169	0,9	2
Rogów 169 – Mirów Nowy 56	6,8	9
Mirów Nowy 56 – Mirówek 18	3,8	5
Mirówek – Nowy Dwór 16	2,9	4
Nowy Dwór 16 – WTZ Szydłowiec	12,3	15
Razem	42,5	59

Linia nr 2. Dowóz i odwóz uczestników do Warsztatów Terapii Zajęciowej w Szydłowcu na trasie: WTZ Szydłowiec – Śmiłów – Jastrząb – Kuźnia Kolonia – Kuźnia – Wola Lipieniecka Duża —- Ruda Wielka - Tomaszów - Dobrut - Wałsnów - WTZ Szydłowiec

Linia nr 1	Odległość	Czas
WTZ Sz-c – Śmiłów 31	5,0	7
Śmiłów 31 - Jastrząb	4,2	5

Jastrząb – Lipienice 189a	2,3	4
Lipienice 189a – Kuźnia 38a	3,1	4
Kuźnia 38a – Wola Lipieniecka. D.	1,8	3
Wola Lipien. D - Ruda Wlk. Graniczna 5	3,3	5
Ruda Wlk. Graniczna 5 – Tomaszów 57	3	5
Tomaszów 57 – Dobrut	6,8	8
Dobrut – Wałsnów - WTZ	11	10
Razem	40,5	54

Linia nr 3: Dowóz i odwóz podopiecznych do Warsztatów Terapii Zajęciowej w Szydłowcu na trasie: WTZ Szydłowiec – ul. Prusa – ul. Wschodnia – ul. Piaskowa – Pawłów – Krawara – Zawonia – Chlewiska – Budki I – Budki II - Ciechostowice – WTZ Szydłowiec.

Linia nr 3	Odległość	Czas
WTZ – Prusa 6	1,3	3
Prusa 6 – Wschodnia 1	1,8	5
Wschodnia – Piaskowa 20	2,4	6
Piaskowa – Pawłów 103	5,8	8
Pawłów – Krawara 16	2,6	4
Krawara – Zawonia 1	5,6	9
Zawonia – Chlewiska	10,0	12
Chlewiska – Budki I	5,7	7
Budki I – Budki II	2,3	3
Budki II – Ciechostowice	14,6	20
Ciechostowice – WTZ	13,1	17
Suma kilometrów	65,2	94

Szydłowiec, dnia 27 listopada 2026 roku